

Skovballe Borgergruppe

Miljø og Teknik
Natur og Miljø
Svendborgvej 135
5762 Vester Skerninge

17. august 2021

Sagsid: 21/17457
Afdeling: Natur og Miljø

Besvarelse af henvendelse fra Skovballe Borgergruppe

Kære Skovballe Borgergruppe

Mange tak for jeres henvendelse. Vi vil med denne besvarelse give en forklaring på de oplevede hændelsesforløb på biogasanlægget, og hvordan Svendborg Kommune arbejder med de forskellige problematikker.

1.

Kilden til de oplevede støjgener er beskrevet som flammen på anlægget. Alle biogasanlæg er udrustet med forskellige sikkerhedsanordninger (herunder sikkerhedsventiler og en gas-flare), som skal kunne træde i kraft i tilfælde af, at anlægget pludseligt ikke kan komme af med den producerede gas. Der er ikke på anlægget noget permanent gaslager ud over det, der kan være i toppen af tankene under den gastætte dug. Da metan er en 20 gange mere aktiv drivhusgas end CO₂, er det mindre klimabelastende at brænde restgassen af på en flare frem for at lede direkte ud gennem sikkerhedsventil. Desuden vil lugtende gasser nedbrydes ved afbrænding.

I typisk tre nødsituationer vil flaring af gas komme på tale:

1. Ved opstart, når gassens kvalitet svinger meget indtil processen er stabiliseret og opgradering kan foretages
2. Ved akut maskinuheld, som betyder at gassen ikke kan transporteres gennem anlægget
3. Ved nedbrud eller tekniske problemer på gasnettet

Da biogasproduktion er en træg biologisk proces såvel i opstart som i nedluk, er det vigtigt at holde processerne kontinuerligt i gang. Selve gasproduktionen har ikke en On/Off knap, så man kan afbryde processen hurtigt. Derfor vil man ved eventuelle maskinuheld ofte vælge at lade processen køre i tomgang med minimal indfødnings, da det samlede antal timer, der skal brændes gas vil være større ved en total nedluk/opstart. I den ideelle verden vil der kun være én opstartsfase, men i praksis kan uheld ikke helt udelukkes, og der vil derfor opstå nødsituationer, hvor der skal startes op på ny.

Svendborg Kommune opfordrer alle til at skrive sikkert via Digital post. Derfor bør du aldrig sende fortrolige personhenførbare oplysninger (CPRnr. helbreds- og økonomiske oplysninger) i en almindelig mail. Læs mere: <https://www.svendborg.dk/om-kommunen/digital-post-og-selvbetjening>



Desværre har alle tre situationer udløst mange perioder, hvor det har været nødvendigt at flare gassen af. Specielt i 2021, hvor de tre på hinanden følgende maskinnedbrud på opgraderingsanlægget har udløst lange perioder, hvor flaren har været i brug. Den støj den udsender er meget bredspektret (jævn i et stort frekvensområde), men da de høje frekvenser dæmpes langt lettere i luften end de lavere frekvenser, vil lyden opfattes som en dyb tone, jo længere væk man kommer fra kilden.

Som udgangspunkt medtages nødforanstaltninger ikke i støjkortlægninger, da de ikke er en del af den normale daglige drift. Miljømyndigheden har ved flere lejligheder været i dialog med virksomheden om at minimere støjgenerne fra flaring. Virksomheden har forsøgt at skifte dyser og har, i det omfang gasmængden tillod det, friholdt natperioden for flaring.

Henset til de mange på hinanden følgende uheld har Miljømyndigheden valgt at udføre en orienterende støjmåling på flaring af gas for at få en indikering af støjniveauet i disse nødsituationer. Ved orienterende støjmåling udført ved middagstid under miljøtilsyn 5. juli 2021 kunne der i en afstand af 2,5 meter måles et støjbidrag på 82 dB(A). Ved beregning svarer det til et støjbidrag på 40 dB(A) i en afstand af 320 meter (Afstand til nærmeste nabo). Da værdierne ikke er fratrasket usikkerhed, indikerer resultaterne, at støjen fra flaren med stor sandsynlighed kan overholde alle støjgrænserne. Miljømyndigheden har derfor for nuværende intet belæg for at kræve, at virksomheden udfører en akkrediteret støjmåling.

Efter reparation af maskinuheldene viste der sig at være problemer med såvel Evidas opkoblingsenhed på Tåsinge som deres reguleringsstation i Højby. Det indebærer en kortere periode fornyet behov for flaring. Evida har meddelt at de regner med 1. september 2021 at have udbedret fejlene så der fuldt ud kan transportere den mængde gas der produceres.

2

Jordvolden i den syd- og vestlige ende af anlægget er etableret for at minimere den visuelle påvirkning i landskabet. Derudover tjener den (jævnfør vilkår 37 i miljøgodkendelsen) som inddæmning ved en evt. større læk på beholder, så flydende materiale vil kunne ledes mod det nordligere beliggende opsamlingspunkt.

Volden vil naturligvis have en begrænset støjdæmpende effekt, men den har ikke noget primært støjdæmpningsformål og er heller ikke medregnet i den udarbejdede støjrapport.

Jordvolden blev etableret i forbindelse med etableringen af anlægget, men beplantningen blev udsat pga. vejrforhold. Miljømyndigheden bliver i sommeren 2020 gjort opmærksom herpå og meddeler telefonisk Kurt Poulsen, at der er et opfølgningspunkt. Ved det administrative tilsyn i februar 2021 er opfølgning herpå medtaget (punkt 3 af 7 punkter) og der indsendes kort efter en beplantningsplan til godkendelse. Planen godkendes endeligt 17. marts 2021 og beplantningen er udført i april 2021.

Biogasanlægget er en IED-virksomhed (potentielt mest miljøbelastende virksomheder) og er omfattet af årlige miljøtilsyn. Anlægget gik i drift i december 2019 og har siden haft miljøtilsyn 4 gange. Grundet corona restriktioner har der i 2020 (jævnfør Miljøstyrelsens retningslinjer) ikke været ført fysisk miljøtilsyn med virksomheden. Der har her i stedet været en løbende telefonisk kontakt på bl.a. opfølgning og henvendelser. Miljøtilsynene kan have forskellig karakter afhængig af om det er basistilsyn, prioriteret tilsyn (emne) eller opfølgende tilsyn. I forhold til biogasanlægget har det været et bredt udsnit af tilsyn. I Svendborg Kommunes miljøtilsynsplan kan man få yderligere detaljer om vores miljøtilsynsarbejde. Se Bilag 1 (Bilag 1. Miljøtilsynsplan 2021-2024)

Rapportering (i forskellig form) efter de fire miljøtilsyn er vedlagt som Bilag 2 til Bilag 5

(Bilag 2. Notat miljøtilsyn 19 december 2019,
Bilag 3. Referat administrativt miljøtilsyn 12. februar 2021,
Bilag 4. Indskærpelse efter miljøtilsyn 12. april 2021, og
Bilag 5. Miljøtilsyn med orienterende støjmåling 5. juli 2021)

Under de tekniske nedbrud på anlægget har en del opfølgning måttet udsættes, idet 1. prioritet var hurtigst muligt at få anlægget tilbage i stabil drift. Miljømyndigheden har sidste uge bedt om en opdatering af handleplanens 7 punkter og afventer virksomhedens svar herpå.

3

Svendborg Kommune tager udfordringerne om fremkommelighed, bekymring for manglende trafiksikkerhed og trafikstøj alvorligt. Vi har igangsat tiltag på det sydlige Tåsinge med henblik på at skabe gode holdbare løsninger.

Forud for vedtagelsen af planerne og godkendelsen af biogasanlægget blev der, som I sikkert er bekendt med, gennemført en miljøvurdering af biogasanlægget på Kragekærvej 12. Det fremgik af denne miljøvurdering, at etablering af biogasanlægget ville øge kørslen med tunge køretøjer som traktorer og lastbiler til- og fra adressen. Det blev dog vurderet, at den øgede kørsel ikke ville medføre en væsentlig påvirkning – primært fordi, at antallet af transporter i hverdagene er be-

grænset, og at perioderne, hvor der høstes ellers køres gylle, er korte. Samlet blev det altså vurderet, at biogasanlægget ville give anledning til en øget trafik påvirkning – men ikke i et omfang, hvor det er væsentligt.

Det er dermed forventeligt, at I nu oplever, at den tunge trafik i området er øget i relation til biogasanlæggets drift. Svendborg Kommune er i besiddelse af trafiktællinger fra det sydlige Tåsinge. Trafiktællingerne er udført i årene 2018 til 2020. Derved har vi et godt overblik over trafikbelastningen i nærområdet for biogasanlægget.

På baggrund af tilstedeværelsen af flere større virksomhedsanlæg på det sydlige Tåsinge, der dagligt genererer kørsel med tunge køretøjer i lokalområdet, blev der i 2019 truffet en politisk beslutning om at gennemføre undersøgelser og analyse af trafikbelastningen på det sydlige Tåsinge, med henblik på anbefaling af eventuelle trafikale indsatsområder.

Efter politisk beslutning om undersøgelse og analyse af vejnettet på det sydlige Tåsinge leverede Cowi i november 2020 en undersøgelsesrapport, der indeholdt betragtninger til trafiksikkerhed, data om eksisterende forhold som vejbredder, vejkanterforhold m.m. Rapporten indeholdt 3 konkrete løsningsforslag, der havde til hensigt at aflaste vejnettet for tunge køretøjer samt at skabe bedre generel trafiksikkerhed – herunder trafiksikkerhedsmæssige forhold for cyklister.

De 3 konkrete løsningsforslag var:

- **Helhedsløsningen.** En løsning der samler kørslen med tunge køretøjer med ærinde til Kragekærvej 12 og Skiftevær Økologi til én udpeget rute således, at alle andre veje end de udpegede veje vil blive aflastet. Denne rute skal anvises ved skiltning og ruten skal færdselsteknisk optimeres, således at rutens fysiske omgivelser tilrettes til tung trafik.
- **Specifikke Løsningsforslag.** En række udpegede lokaliteter, der uden nærmere sammenhæng bør trafiksikkerhedsmæssigt optimeres.
- **Alternativt løsningsforslag.** At der etableres en ny jord- eller grusvej til brug for kørsel med tunge køretøjer mellem Kragekærvej og Sundbrovej.

Rapporten er politisk godkendt. Helhedsløsningen og udvalgte specifikke løsningsforslag er iværksat. Disse forventes udført i 2021.

Det alternative løsningsforslag med en ny jord- eller grusvej er ikke igangsat. En eventuel projektering og etablering af en sådan vej

med efterfølgende tilhørende drift er afhængig af, at lodsejere frivilligt stiller areal til rådighed.

Trafik og Infrastruktur modtager gerne yderligere konkret beskrevne trafikrelaterede henvendelser fra borgerne på det sydlige Tåsinge, såfremt der konstateres fortsatte trafikrelaterede udfordringer, der ikke er blevet løst i forbindelse med rådgiverrapportens løsningsforslag.

Sådanne henvendelser vil blive fagligt vurderet med henblik på enten akut udførelse eller om henvendelsen skal forelægges til politisk prioritering/udvælgelse. Således er der grundlag for, at flere udfordringer løbende kan løses.

Trafik og Infrastruktur kan kontaktes på ti@svendborg.dk

4

Miljøgodkendelsen blev meddelt d. 1. april 2019 og er vedlagt som Bilag 6 (Bilag 6. Endelig miljøgodkendelse biogasanlæg 1. april 2019). Den er sammen med lokalplan og miljøkonsekvensrapport blevet påklaget til ankenævnene og vi afventer fortsat en afgørelse herfra. Indtil da udgør miljøgodkendelsen det juridiske grundlaget for biogasanlæggets miljømæssige drift. Så snart anlægget er gået i drift overgår al miljømæssig opfølgning til miljøtilsynsarbejdet (som beskrevet i denne besvarelse under punkt 2).

Håndtering af dybstrøelse har siden opstart været genstand for stor bevågenhed. Således er også en stor del af den seneste korrespondance i forbindelse med såvel borgerhenvendelser som miljøtilsyn relateret til netop dette emne. Virksomheden har ad flere omgange ikke været i stand til at håndtere vilkåret om, at der ikke må ske opmagasinering af dybstrøelse på biogasanlæggets plansilo. Problemet var størst i starten af 2021, da nytiltrådt driftsleder opdager, at kontrakter om levering af dybstrøelse udefra, er indgået uden afstemning med biogasanlæggets vilkår. Sammenfaldet med flere tekniske nedbrud gjorde kun situationen værre. Det endte med en indskærpelse overfor virksomheden og krav om en detaljeret afviklingsplan for det ulovlige lager.

I forhold til indføddning på anlægget er der igangsat en logning af data for, hvor lang tid lågene dagligt er åbne. Når der snarligt opnås mere stabil drift på anlægget, vil data blive brugt til samlet at vurdere, hvor meget dybstrøelse der kan håndteres og hvordan, så vi sikrer at miljøgodkendelsens vilkår overholdes.

De mest centrale dokumenter er vedlagt denne besvarelse og den samlede dokumentoversigt i forhold til aktindsigten vil blive fremsendt til jer i løbet af onsdag d. 18. august 2021.

Vores miljøafdeling kan fortsat kontaktes på industri@svendborg.dk

Venlig hilsen

Marianne Wedderkopp
Teknisk chef

Tlf. +4530175650